



רישיון מפעיל אתר פסולת אסבסט צמנט לפי סעיף 22 לחוק למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק, התשע"א-2011

בתוקף סמכותי כמנהלת רישוי אסבסט לפי חוק למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק, התשע"א-2011, הריני
נותן רישיון מפעיל אתר פסולת אסבסט צמנט ומתנה את הרשיון בתנאים כלהלן:

פרטי אתר פסולת אסבסט צמנט:

שם אתר הפסולת: מטמנת חרובית

כתובת: שדות מיכה גוש: 4294 חלקה: 3

בעל האתר: איגוד ערים לאיכות הסביבה דרום יהודה, ח.פ. 501400055

מנהל בעל האתר (מגיש הבקשה):

אביתר הראל, ת"ז 39696257

מרקוביץ' יניב, ת"ז 43117357

פרטי העובד האחראי אסבסט צמנט: תם יניב ת"ז 024858607

תוקף הרישיון: החל מיום 2/9/2019 ועד ליום 7/4/2020, עם קבלת רישיון עסק לאתר ההטמנה יש לשלוח עדכון למנהלת הרישוי אסבסט לטיפול בהארכת תוקף הרישיון.

א. הגדרות

"אתר הפסולת"	אתר פסולת האסבסט שפרטיו רשומים ברשיון זה;
"אריזה תעשייתית"	אריזה תעשייתית סטנדרטית לפסולת אסבסט, בעלת דפנות כפולות, יכולת נשיאה והרמה המותאמת לגודלה ולמשקלה באמצעות אוזניים, ועליה כיתוב אזהרה לאסבסט. על האריזה להיות בעלת אישור לשינוע ולאריזה בהתאם לתקנים בינ"ל - לרבות המלצות האו"ם לשינוע סחורות מסוכנות ("הספר הכתום"), ובהתאם להוראות חוק שירותי ההובלה, התשנ"ז - 1997, ועל פי תקנות שירותי הובלה, התשס"א - 2001 - באופן שימנע פיזור סיבי אסבסט לסביבה.
"החוק"	החוק למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק, התשע"א-2011;
"אסבסט", "אסבסט צמנט" "אסבסט פריד", "עובד אחראי, ו"המנהל"	כהגדרתם בחוק;
"מפעיל אתר הפסולת" או "המפעיל"	מנהל או מחזיק של אתר פסולת אסבסט שפרטיו מופיעים ברשיון זה;
"עבודה מצומצמת" ו "פינוי מוצר אסבסט"	כהגדרתם בתקנות למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק (פטור מרישיון ומהיתר לביצוע עבודת אסבסט ומניעת ניגוד עיניניים), התשע"א - 2011;





"תא האסבסט" או התא" אזור נפרד וייעודי בתוך אתר הפסולת, שבו בלבד תתבצע הטמנת פסולת אסבסט-צמנט. אזור זה יהיה נפרד ומנותק פיזית מיתר המטמנה, ובעל תשתיות נפרדות, שאינן קשורות ליתר תאי ההטמנה.

ב. כללי

1. אתר הפסולת יקלוט ויטמין אסבסט צמנט בלבד. אתר הפסולת לא יקלוט ולא יטמין אסבסט פריך.
2. המפעיל לא יעשה כל סחר או שימוש באסבסט צמנט שהגיע לתחום האתר.
3. המפעיל יעביר למנהל מפת אתר הטמנת הפסולת ועליה יסומן תא הטמנת האסבסט צמנט.
4. תא הטמנת האסבסט יהיה רשום בתוכניות המאושרות של אתר הפסולת במוסדות התכנון הרלוונטים.
5. המפעיל יעסיק בכל עת, לפחות עובד אחראי אסבסט אחד, בעל אישור בתוקף.
6. המפעיל ינהל את אתר הפסולת כשבידו רישיון עסק בתוקף, ובהתאם לתנאיו.

ג. תשתיות

1. פריקת אסבסט צמנט תתבצע בתא האסבסט בלבד. תא האסבסט יתוחם ויגודר בגדר רשת היקפית ויותקן שער בכניסה לשטח ההטמנה שיהיה נעול, למעט בזמן פריקת פסולת אסבסט צמנט.
2. מכל צידי התא יוצבו שלטים מחומר מתכתי קשיח בגודל 1 מ' על 50 ס"מ, כיתוב בצבע שחור על רקע צהוב, בנוסח הבא:

a

זהירות!!

סיבי אסבסט!!

הכניסה אסורה

שאיפת אבק אסבסט מסוכנת לבריאות

3. דרכי הגישה לאזור תא האסבסט יתוחזקו במצב תקין המאפשר כניסה ופריקת הפסולת במשך כל השנה ובכל תנאי מזג אוויר.
 4. מערך האיטום, של תשתית תא האסבסט, לא יאפשר חלחול נוזלים (תשטיפים) דרכו, בשיעור העולה על 5 מ"מ בשנה. במידה וקרקה טבעית משמשת במערך האיטום, היא תהיה בעלת מוליכות הידראולית מרבית של 1×10^{-6} ס"מ בשנה.
- שיפוע התשתיות, לא יאפשר לתשטיפים/נוזלים, יציאה מתא האסבסט. ניקוזי התשטיפים יעשה לכיוון מרכז תא האסבסט.

ד. מים ושפכים

1. בתא הטמנת האסבסט יותקנו:
 - 1.1 אמצעים להרטבת האסבסט צמנט בעת פריקתו.
 - 1.2 בשטח אתר הפסולת יותקנו אמצעים לשטיפת ארגז הרכב המוביל את האסבסט צמנט.

ה. פסולת

1. כניסת פסולת

- פסולת אסבסט צמנט תוכנס לאתר הפסולת בהתאם לתנאים הבאים:
- 1.1 ארגז רכב ההובלה כוסה באופן המונע שחרור אבק או תשטיפים.
 - 1.2 פסולת האסבסט ארוזה באריזה תעשייתית סטנדרטית לפסולת אסבסט העומדת בתקנים בינ"ל/ישראלי, לרבות המלצות האו"ם לשינוע סחורות מסוכנות ("הספר הכתום"), באופן שימנע פיזור סיבי אסבסט לסביבה. האריזה תסומן בשלטי אזהרה על פי חוק, כול זאת בהתאם להחלטת הוועדה המקצועית מתאריך 22/9/2011.





1.3 לנהג הרכב המוביל את פסולת האסבסט יהיה שטר מטען חתום על ידי השולח והכולל את הפרטים הבאים:

א. מקור הפסולת

ב. יצרן הפסולת

ג. משקל האסבסט צמנט ו/או מספר אריזות

ד. שם אתר ההטמנה המיועד

ה. הרכב הפסולת

1.4 על אף האמור בסעיף 1.2 לעיל, במקרה שבאתר התקבלה פסולת אסבסט צמנט מעבודה מצומצמת או מפינוי מוצר אסבסט כהגדרתה בתקנות למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק (פטור מרישיון ומהיתר לעבודות אסבסט ומניעת ניגוד עניינים), התשע"א – 2011, יחולו התנאים שלהן:

א ניתן לקלוט את פסולת האסבסט-צמנט באתר גם אם אינה ארוזה באריזה תעשייתית, ובלבד שהפסולת תארז בשתי שכבות של ניילון אטום שיהודקו בסרט דביק, ועל האריזה יופיע כיתוב "סכנה! מכיל פסולת אסבסט".

ב לא יחולו סעיפים 1.1-1.3 וכן 2.2 בפרק זה.

1.5 במקרה שפסולת האסבסט מכילה צנרת אסבסט צמנט, קנלטות מאסבסט צמנט, וכל פסולת אסבסט צמנט גדולה במיוחד, באופן שאינן מותאמים לאריזה התעשייתית הסטנדרית, כמפורט בסעיף 1.2 בפרק זה, הפסולת תוכנס לאתר כשהיא ארוזה בשתי שכבות של ניילון אטום שיהודקו בסרט דביק, ועל האריזה יופיע כיתוב "סכנה! מכיל פסולת אסבסט".

2. טיפול בפסולת

2.1 במהלך פריקת האסבסט צמנט:

2.1.1 פריקת האסבסט צמנט תתבצע באופן שימנע היווצרות אבק.

2.1.2 העובדים בתא האסבסט יהיו מצוידים במסיכת חצי פנים בעלת מסנן מסוג HEPA או P3 ובסרבלי עבודה חד פעמיים, וישתמשו בציוד המיגון בעת הטמנת פסולת האסבסט.

2.1.3 כיוון הטמנת הפסולת יהיה מכיוון מעלה הרוח, כך שהסעת האבק תהיה בכיוון מנוגד לפורקי פסולת האסבסט-צמנט.

2.1.4 תמנע כניסת אנשים בלתי מורשים לשטח הפריקה.

2.1.5 בסוף יום העבודה יכוסה האסבסט צמנט בשכבת כיסוי נקייה שאינה מכילה אסבסט (כגון: חול, עפר) בעובי של לפחות 15 סנטימטר ובאופן שימנע פיזור האסבסט הקבור לסביבה. ולא יאוחר משעה 20:00

2.1.6 לא תותר נסיעת ציוד מכני הנדסי על גבי פסולת האסבסט, לרבות קומפקטורים.

2.1.7 לא תותר יציאת כלי ציוד מכני הנדסי שטיפלו בפריקת פסולת אסבסט ו/או כיסוי הפסולת, משטח ההטמנה, ללא שטיפה חיצונית של הכלי והגלגלים.

2.1.8 בסיום הפריקה ובמידת הצורך, ישטף ארגז הרכב המוביל, מצדו הפנימי והחיצוני במים באופן שימנע פיזור סיבי אסבסט לסביבה. מי שטיפת הרכבים וכל תשטיפי האסבסט מכל מקור, ינוקזו באמצעות תעלות ניקוז אל עבר תא האסבסט.

2.2 במקרה ולאחר הפסולת הגיעה פסולת אסבסט צמנט שאינה ארוזה כאמור בסעיף ה' 1.2 לעיל, היא תטופל כמפורט להלן, בנוסף על האמור בסעיף 2.1:

2.2.1 תכולת המשאית תורטב במים בטרם פריקת הפסולת. והפסולת תארז על פי האמור בסעיף ה' 1.2





2.2.2 מפעיל אתר הפסולת יעביר למנהל בתוך 24 שעות דווח על הגעת פסולת אסבסט צמנט לאתר הפסולת בניגוד לדרישות. הדיווח יכלול את הפרטים המפורטים בסעיף ו' 1.

3. שיקום

בסיום השימוש בשטח ההטמנה, יכוסה השטח בשכבת עפר בעובי של לפחות 100 ס"מ תוך נקיטת אמצעים מתאימים לייצוב הקרקע ומניעת סחף. שיאושר לפני יישומן, על ידי המשרד להגנת הסביבה.

ו. אוויר

1. פעמיים בשנה, או על פי דרישת מנהל הרישוי, יזמין המפעיל בדיקת מעבדה לבדיקת נוכחות של סיבי אסבסט באוויר בגדר תא האסבסט. המדידות יבוצעו במהלך פריקת פסולת האסבסט צמנט באמצעות מעבדה דוגמת בעלת רישיון לפי החוק. יש להודיע למנהל על מועד ביצוע הבדיקה. את תוצאות הדיגום יש לשלוח למנהל בתוך 48 שעות מקבלתן על ידי המעבדה הדוגמת.
2. בתא הטמנת האסבסט יותקן שרוול רוח.

ז. דיווח

1. מפעיל אתר הפסולת ינהל יומן רישום של האסבסט-צמנט הנקלט באתר, שיכלול: שם וכתובת השולח, שם חברת ההובלה ומספרי רישוי הרכב/הנגרר, מען המשלוח, משקל הפסולת, תאריך ושעת הגעת הפסולת.
ביומן הרישום ירשמו המועדים בהם נלקחו דגימות אוויר ויצורפו תוצאות הדגימות.
מפעיל אתר הפסולת יחזיק וישמור במשרדו את היומן וישלח את העתקו אל המנהל בכל ראשית שנה קלנדארית ובמחציתה.
ביומן הרישום יצוין באופן נפרד מידע על פסולת אסבסט צמנט שהגיעה לאתר ללא אריזה כאמור בפרק ה' סעיף 1.2.
2. באתר הפסולת ישמרו שטרי המטען החתומים כאמור בסעיף בפרק ה' סעיף 1.3.

ח. שונות

- על אתר הפסולת חלים החוקים והתקנות הבאים, והוראותיהם מהוות תנאים ברשיון זה:
1. החוק למניעת מפגעי אסבסט ואבק מזיק, התשע"א – 2011;
 2. החוק למניעת מפגעים, התשכ"א - 1961;
 3. תקנות הבטיחות בעבודה (גיהות תעסוקתית ובריאות הציבור והעובדים אבק מזיק), התשמ"ד – 1984.

רע

רעות רבי
מנהלת רישוי אסבסט

22/10/2019

תאריך

